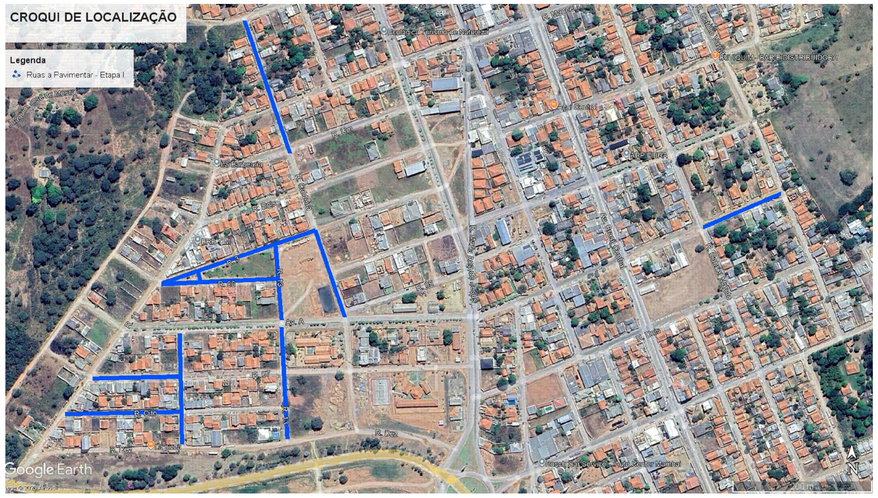
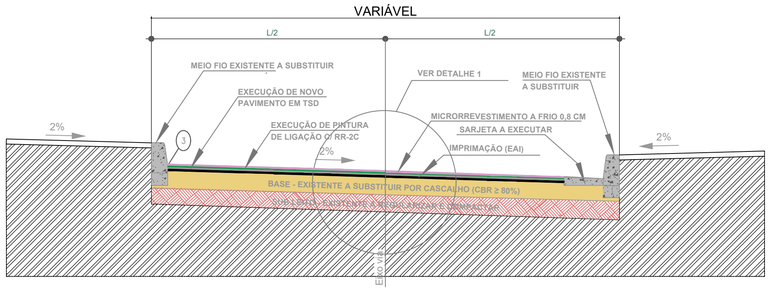
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO
ESC. GRÁFICA

CORTE TRANSVERSAL - RUAS A RECONSTRUIR O PAVIMENTO



BASE EXISTENTE A SUBSTITUIR POR CASCALHO (CBR ≥ 80%) - ESP= 15 CM

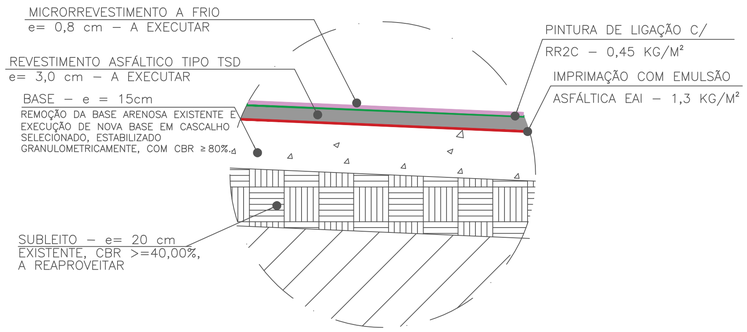
SUB-LEITO - REGULARIZAR E COMPACTAR

IMPRIMAÇÃO C/ EAI (1,3 KG/M²) A EXECUTAR

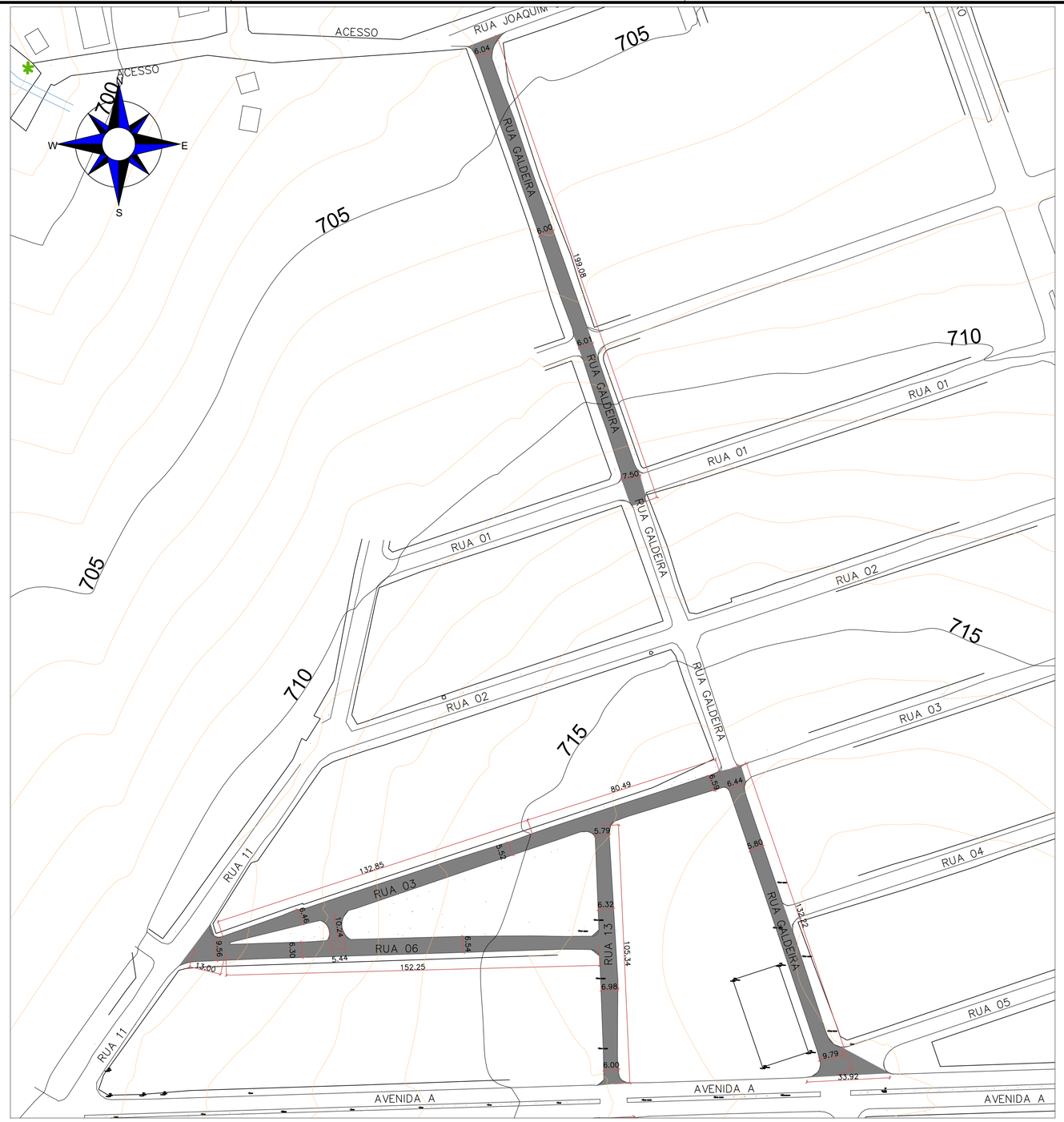
PAVIMENTO EM TSD, ESP 3,0 CM A EXECUTAR

PINTURA DE LIGAÇÃO C/ RR-2C (0,45 KG/M²) A EXECUTAR

MICRORREVESTIMENTO A FRIO, ESP 0,8 CM A EXECUTAR



DETALHE 01 - CORTE CAMADAS



PLANTA BAIXA – PAVIMENTAÇÃO (1/3)
1:1000

LEGENDA

TRECHO A RECONSTRUIR - ETAPA 1

Nº	DATA	REVISÃO P/ COMENTÁRIOS	EXECUTADO POR	APROVADO POR	ACEITO	DATA	DESENHOS DE REFERÊNCIA	NÚMERO
0								

Nota Técnica Pavimentação:

1 - As vias contempladas já possuíam pavimentação asfáltica, contudo, a camada de base existente é constituída predominantemente por material arenoso, apresentando características inadequadas de suporte, condição agravada pela deficiência da drenagem superficial e pela ausência de sarjetas, fatores que contribuíram para a deterioração do pavimento. A solução projetada contempla a remoção das camadas comprometidas, execução de nova base com capacidade de suporte compatível com as solicitações de tráfego e implantação dos dispositivos de drenagem superficial necessários. Não foi desenvolvido perfil longitudinal específico, tendo em vista que o greide das vias encontra-se previamente implantado e consolidado, devendo ser mantidas as cotas existentes, admitindo-se apenas ajustes locais de regularização e conformação destinados a assegurar o adequado escoamento superficial e a execução das camadas do pavimento.

EMPREENDIMENTO:

PROJETO

REVISÃO

VISTO E ACEITO

APROVADO

TITULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA BAIXA

CIDADE: MAMBAÍ – GOIÁS

PROP.: MUNICÍPIO DE MAMBAÍ

EMAIL amanda.semac@gmail.com

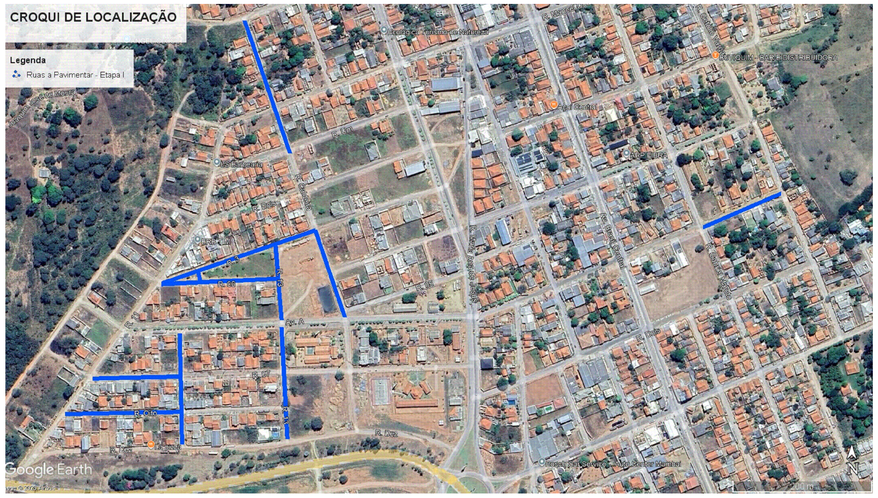
ARQUIVO:

PROJETO: AMANDA SOARES DE SOUZA 05015416033234631A5 FREITAS:03372421111 Assinado de forma digital por AMANDA SOARES DE SOUZA FREITAS:03372421111

Engª Civil Amanda Soares de Souza Freitas
CREA: 1018305246/D-GO

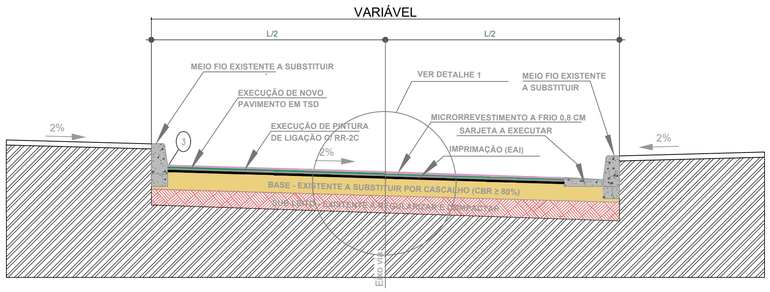
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO
ESCALA: INDICADAS
ART:
Nº: 01/02
Data: Set./2026

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO

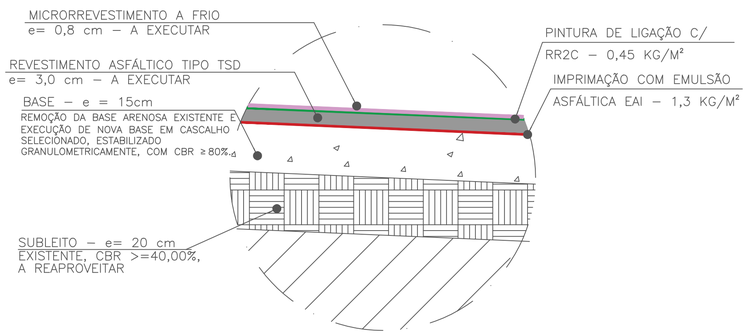


CROQUI DE LOCALIZAÇÃO
ESC. GRÁFICA

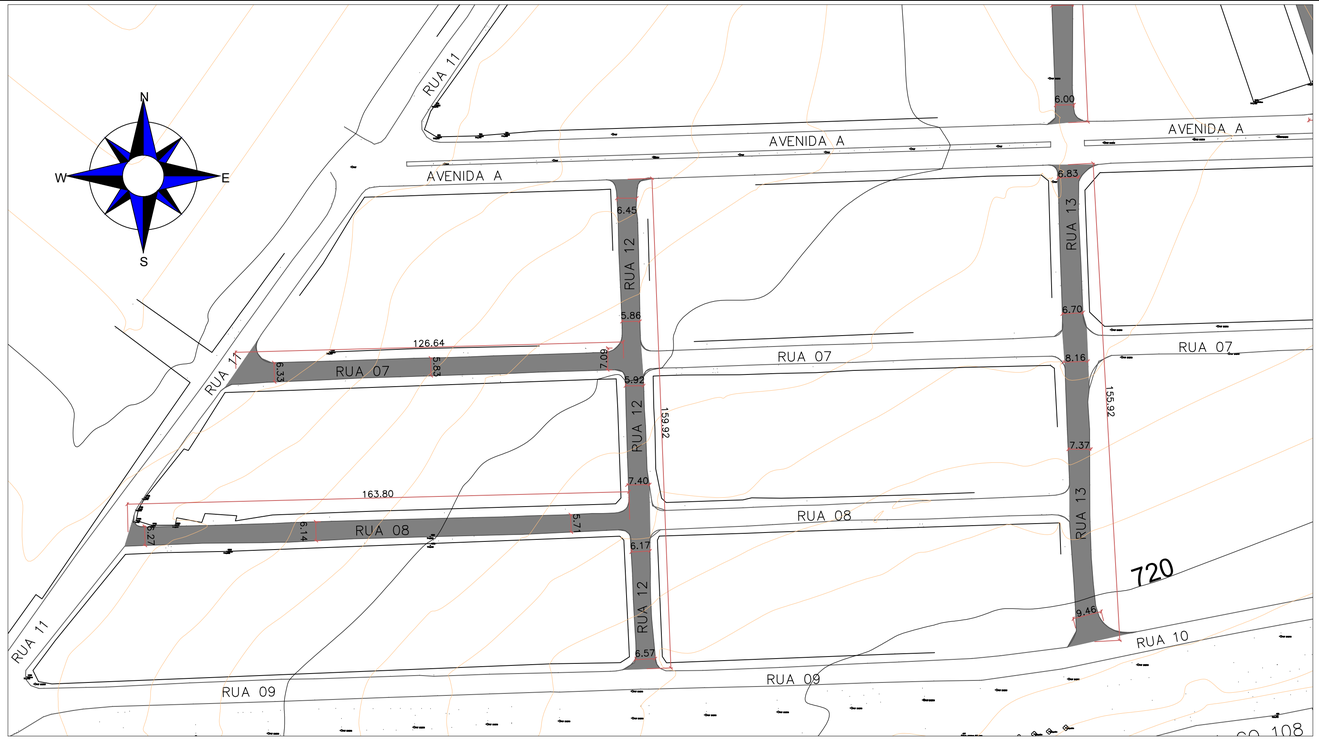
CORTE TRANSVERSAL - RUAS A RECONSTRUIR O PAVIMENTO



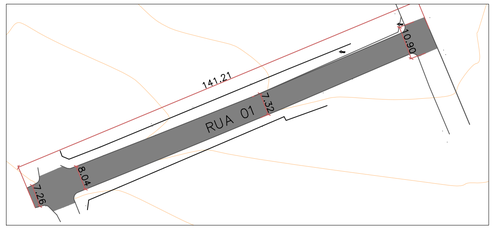
- **BASE** EXISTENTE A SUBSTITUIR POR CASCALHO (CBR ≥ 80%) - ESP= 15 CM
- **SUB-LEITO** - REGULARIZAR E COMPACTAR
- **IMPRIMAÇÃO C/ EAI (1,3 KG/M²) A EXECUTAR**
- **PAVIMENTO EM TSD, ESP 3,0 CM A EXECUTAR**
- **PINTURA DE LIGAÇÃO C/ RR-2C (0,45 KG/M²) A EXECUTAR**
- **MICRORREVESTIMENTO A FRIO, ESP 0,8 CM A EXECUTAR**



DETALHE 01 - CORTE CAMADAS



PLANTA BAIXA – PAVIMENTAÇÃO (2/3)
1:1000



PLANTA BAIXA – PAVIMENTAÇÃO (3/3)
1:1000

LEGENDA

TRECHO A RECONSTRUIR - ETAPA 1

Relatório Geral de Reconstrução de Pavimento - Etapa 1

RUA / AVENIDA	Comp. (m)	Larg. Média (m)	Pavimento	Tipo de Tráfego	Área Útil (m²)	Subleito (m²)	Caimento Tipo	BASE A EXECUTAR			Área Imprimação (m²)	Área Pavimento TSD (m²)	Área Micro. à frio 0,8 cm (m²)	Meio-fio pré-moldado (m)	Sarjeta de concreto (m)
								Área (m²)	Espes. (m)	Volume (m³)					
Rua 07	126,64	6,25	TSD	Médio	791,80	791,80	CD	791,80	0,15	118,77	791,80	791,80	791,80	252,07	122,58
Rua 08	163,80	5,97	TSD	Médio	978,50	978,50	CD	978,50	0,15	146,78	978,50	978,50	978,50	322,49	161,15
Rua 12	159,92	6,26	TSD	Médio	1.000,36	1.000,36	CD	1.000,36	0,15	150,05	1.000,36	1.000,36	1.000,36	301,50	150,16
Rua 13 - T1	155,92	7,20	TSD	Médio	1.122,00	1.122,00	CD	1.122,00	0,15	168,30	1.122,00	1.122,00	1.122,00	284,90	143,38
Rua 13 - T2	105,34	6,45	TSD	Médio	679,21	679,21	CD	679,21	0,15	101,88	679,21	679,21	679,21	205,50	104,05
Rua 03	213,34	5,84	TSD	Médio	1.245,29	1.245,29	CD	1.245,29	0,15	186,79	1.245,29	1.245,29	1.245,29	412,49	187,57
Rua 06	175,49	6,73	TSD	Médio	1.180,96	1.180,96	CD	1.180,96	0,15	177,14	1.180,96	1.180,96	1.180,96	330,57	168,34
Rua Galdeira - T1	132,22	7,24	TSD	Médio	957,02	957,02	CD	957,02	0,15	143,55	957,02	957,02	957,02	241,48	122,71
Rua Galdeira - T2	199,08	6,24	TSD	Médio	1.242,91	1.242,91	CD	1.242,91	0,15	186,44	1.242,91	1.242,91	1.242,91	392,47	193,19
Rua 01	141,21	8,08	TSD	Médio	1.141,06	1.141,06	CD	1.141,06	0,15	171,16	1.141,06	1.141,06	1.141,06	259,42	128,89
TOTAIS	**1.572,96**				**10.339,11**	**10.339,11**		**10.339,11**		**1.550,87**	**10.339,11**	**10.339,11**	**10.339,11**	**3.002,89**	**1.482,02**

Nº	DATA	REVISÃO P/ COMENTÁRIOS	EXECUTADO POR	APROVADO POR	ACEITO	DATA	DESENHOS DE REFERÊNCIA	NÚMERO
0								

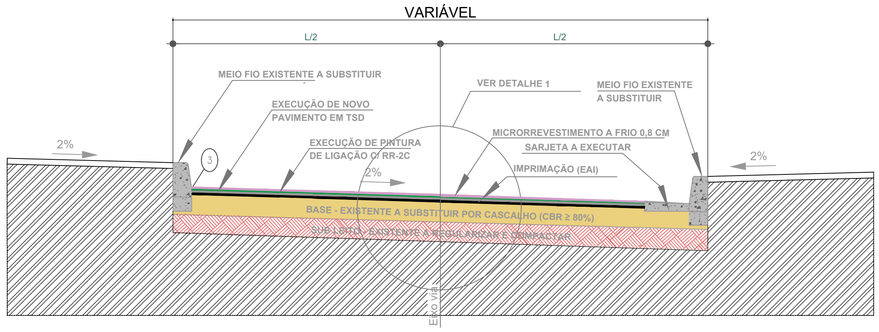
Nota Técnica Pavimentação:

1 - As vias contempladas já possuíam pavimentação asfáltica, contudo, a camada de base existente é constituída predominantemente por material arenoso, apresentando características inadequadas de suporte, condição agravada pela deficiência da drenagem superficial e pela ausência de sarjetas, fatores que contribuíram para a deterioração do pavimento. A solução projetada contempla a remoção das camadas comprometidas, execução de nova base com capacidade de suporte compatível com as solicitações de tráfego e implantação dos dispositivos de drenagem superficial necessários. Não foi desenvolvido perfil longitudinal específico, tendo em vista que o greide das vias encontra-se previamente implantado e consolidado, devendo ser mantidas as cotas existentes, admitindo-se apenas ajustes locais de regularização e conformação destinados a assegurar o adequado escoamento superficial e a execução das camadas do pavimento.

EMPREENDIMENTO:		TITULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA BAIXA
PROJETO		CIDADE: MAMBAÍ – GOIÁS
REVISÃO		PROP.: MUNICÍPIO DE MAMBAÍ
VISTO E ACEITO	EMAIL: amanda.semac@gmail.com	PROJETO: AMANDA SOARES DE SOUZA FREITAS03372452151 Assinado de forma digital por AMANDA SOARES DE SOUZA FREITAS03372452151 Dados: 2026.03.18 08:51:47 -03'00'
APROVADO	ARQUIVO:	Engª Civil Amanda Soares de Souza Freitas CREA: 1018305246/D-GO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO
ESCALA: INDICADAS
ART:
Nº: 02/02
Data: Set./2026

CORTE TRANSVERSAL - RUAS A RECONSTRUIR O PAVIMENTO



BASE EXISTENTE A SUBSTITUIR POR CASCALHO (CBR ≥ 80%) - ESP= 15 CM

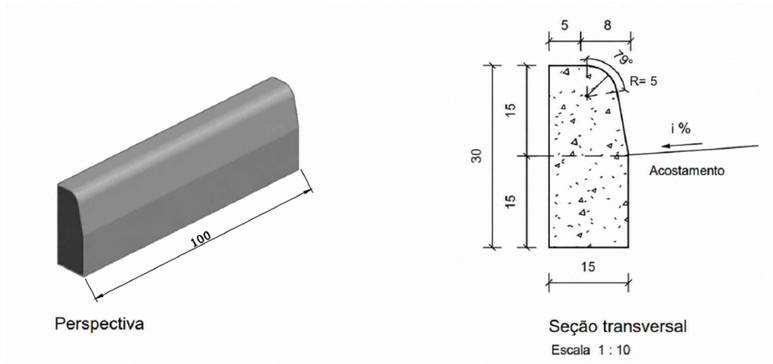
SUB-LEITO - REGULARIZAR E COMPACTAR

IMPRIMAÇÃO C/ EAI (1,3 KG/M²) A EXECUTAR

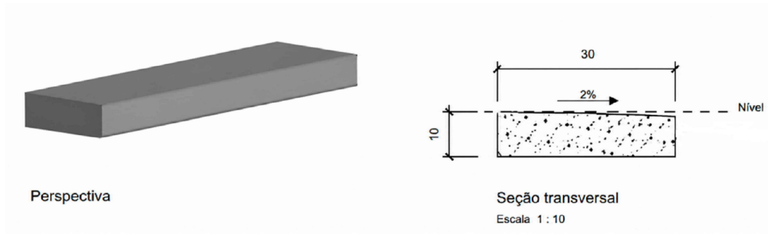
PAVIMENTO EM TSD, ESP 3,0 CM A EXECUTAR

PINTURA DE LIGAÇÃO C/ RR-2C (0,45 KG/M²) A EXECUTAR

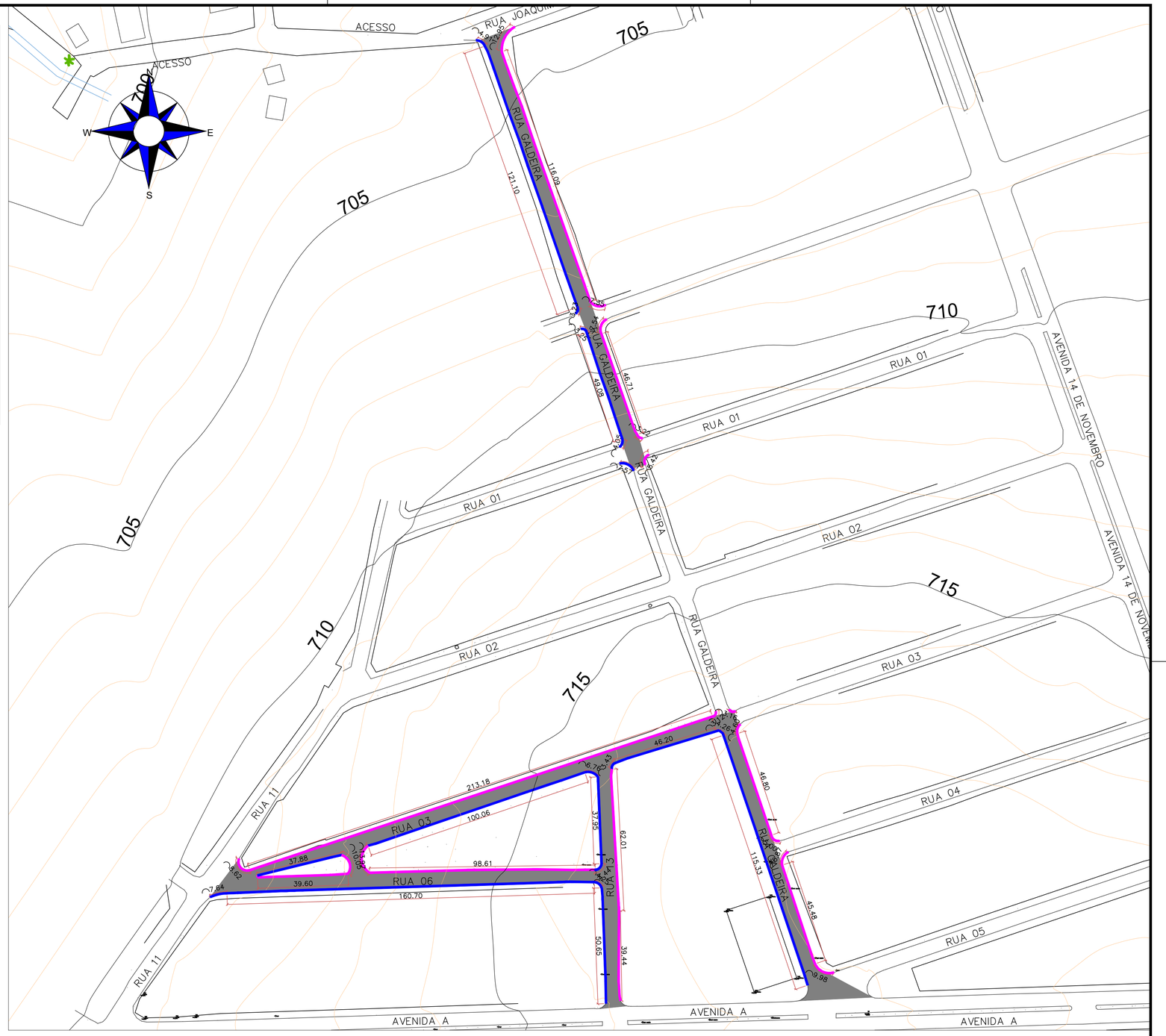
MICRORREVESTIMENTO A FRIO, ESP 0,8 CM A EXECUTAR



DETALHAMENTO MEIO-FIO PRÉ MOLDADO
S/E



DETALHAMENTO SARJETA DE CONCRETO
S/E



PLANTA BAIXA – DRENAGEM SUPERFICIAL (1/3)
1:1000

LEGENDA – ETAPA 1

TRECHO - ETAPA 1

MEIO-FIO C/ SARJETA A EXECUTAR

MEIO-FIO S/ SARJETA A EXECUTAR

Nº	DATA	REVISÃO	EXECUTADO POR	APROVADO POR	ACEITO	DATA	DESENHOS DE REFERÊNCIA	NÚMERO
0		P/ COMENTÁRIOS						

Nota Técnica Drenagem Superficial:

1 - Não foi prevista a implantação de galeria pluvial, considerando que as características topográficas das vias, as reduzidas áreas de contribuição e as vazões superficiais incidentes permitem a condução adequada das águas por meio das sarjetas projetadas. Conforme os critérios do Manual de Drenagem de Rodovias – IPR 724/DNIT e da DNIT 018/2023-ES, a necessidade de drenagem profunda decorre da insuficiência hidráulica dos dispositivos superficiais frente à vazão de projeto, condição não verificada para o trecho. As declividades existentes possibilitam o encaminhamento controlado dos deflúvios até os pontos de lançamento, desde que asseguradas a continuidade das sarjetas e a adequada conformação transversal da pista.

EMPREENDIMENTO:

PROJETO

REVISÃO

VISTO E ACEITO

APROVADO

TITULO: PROJETO DE DRENAGEM SUPERFICIAL PLANTA BAIXA

CIDADE: MAMBAÍ – GOIÁS

PROP.: MUNICÍPIO DE MAMBAÍ

EMAIL: amanda.semac@gmail.com

ARQUIVO:

PROJETO: DRENAGEM SUP.

ESCALA: INDICADAS

ART:

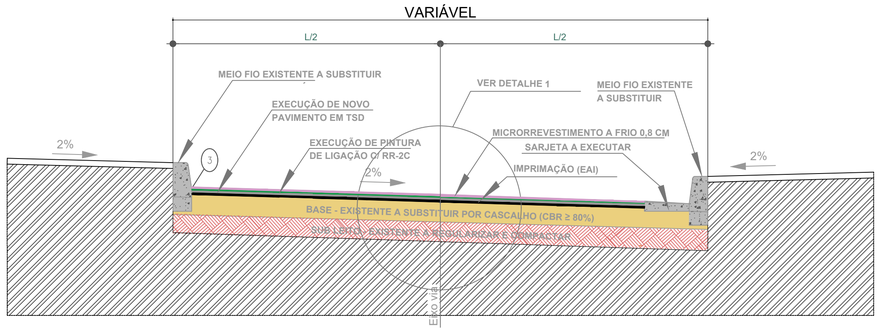
Nº: 01/02

Data: Set./2026

PROJETOUZA FREITAS:03372452151 AMANDA SOARES DE SOUZA FREITAS:03372452151 Dados: 2026.09.03 19:04:27 -03'00' Assinado de forma digital por

Engª Civil Amanda Soares de Souza Freitas
CREA: 1018305246/D-GO

CORTE TRANSVERSAL - RUAS A RECONSTRUIR O PAVIMENTO



BASE EXISTENTE A SUBSTITUIR POR CASCALHO (CBR ≥ 80%) - ESP= 15 CM

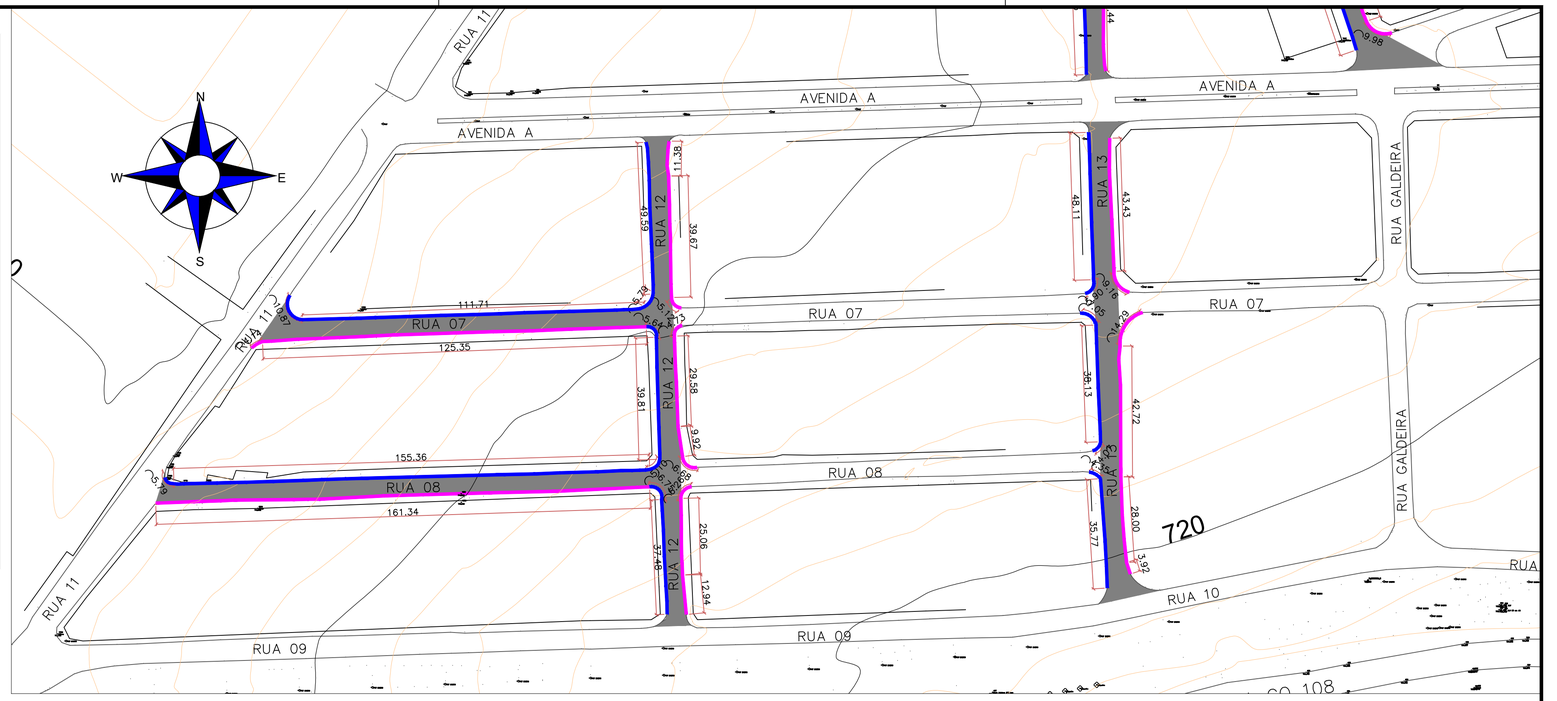
SUB-LEITO - REGULARIZAR E COMPACTAR

IMPRIMAÇÃO C/ EAI (1,3 KG/M²) A EXECUTAR

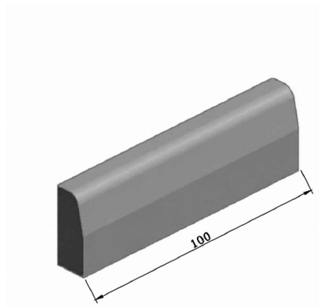
PAVIMENTO EM TSD, ESP 3,0 CM A EXECUTAR

PINTURA DE LIGAÇÃO C/ RR-2C (0,45 KG/M²) A EXECUTAR

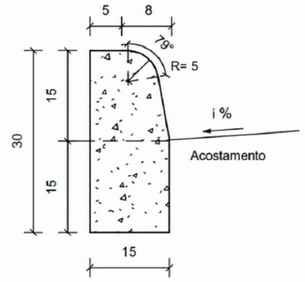
MICRORREVESTIMENTO A FRIO, ESP 0,8 CM A EXECUTAR



PLANTA BAIXA – DRENAGEM SUPERFICIAL (2/3)
1:1000

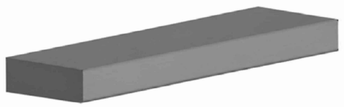


Perspectiva

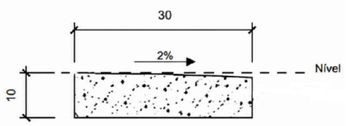


Seção transversal
Escala 1 : 10

DETALHAMENTO MEIO–FIO PRÉ MOLDADO
S/E



Perspectiva



Seção transversal
Escala 1 : 10

DETALHAMENTO SARJETA DE CONCRETO
S/E



PLANTA BAIXA – DRENAGEM SUPERFICIAL (3/3)
1:1000

RUA / AVENIDA	Meio-fio pré-moldado (m)	Sarjeta de concreto (m)
Rua 07	252,07	122,58
Rua 08	322,49	161,15
Rua 12	301,50	150,16
Rua 13 - T1	284,90	143,38
Rua 13 - T2	205,50	104,05
Rua 03	412,49	187,57
Rua 06	330,57	168,34
Rua Galdeira - T1	241,48	122,71
Rua Galdeira - T2	392,47	193,19
Rua 01	259,42	128,89
TOTAIS	**3.002,89**	**1.482,02**

LEGENDA – ETAPA 1

- TRECHO - ETAPA 1
- MEIO-FIO C/ SARJETA A EXECUTAR
- MEIO-FIO S/ SARJETA A EXECUTAR

Nº	DATA	REVISÃO P/ COMENTÁRIOS	EXECUTADO POR	APROVADO POR	ACEITO	DATA	DESENHOS DE REFERÊNCIA	NÚMERO
0								

Nota Técnica Drenagem Superficial:

1 - Não foi prevista a implantação de galeria pluvial, considerando que as características topográficas das vias, as reduzidas áreas de contribuição e as vazões superficiais incidentes permitem a condução adequada das águas por meio das sarjetas projetadas. Conforme os critérios do Manual de Drenagem de Rodovias – IPR 724/DNIT e da DNIT 018/2023-ES, a necessidade de drenagem profunda decorre da insuficiência hidráulica dos dispositivos superficiais frente à vazão de projeto, condição não verificada para o trecho. As declividades existentes possibilitam o encaminhamento controlado dos deflúvios até os pontos de lançamento, desde que asseguradas a continuidade das sarjetas e a adequada conformação transversal da pista.

EMPREENDIMENTO:

PROJETO

REVISÃO

VISTO E ACEITO

APROVADO

EMAIL: amanda.semac@gmail.com

ARQUIVO:

TITULO: PROJETO DE DRENAGEM SUPERFICIAL PLANTA BAIXA

CIDADE: MAMBAÍ – GOIÁS

PROP.: MUNICÍPIO DE MAMBAÍ

PROJETO: DRENAGEM SUP.

ESCALA: INDICADAS

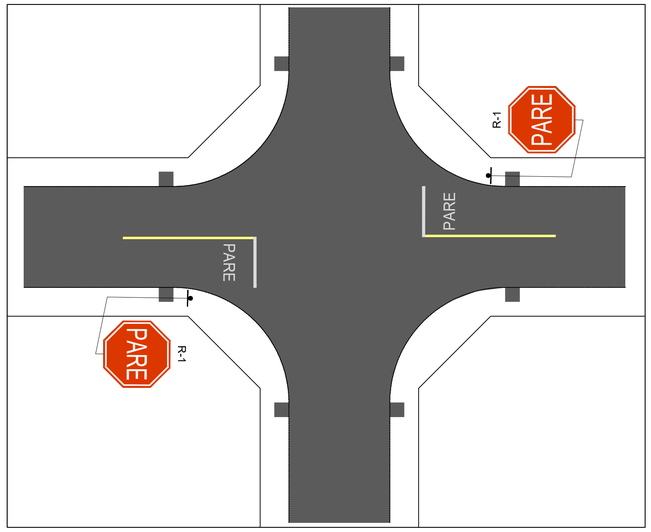
ART:

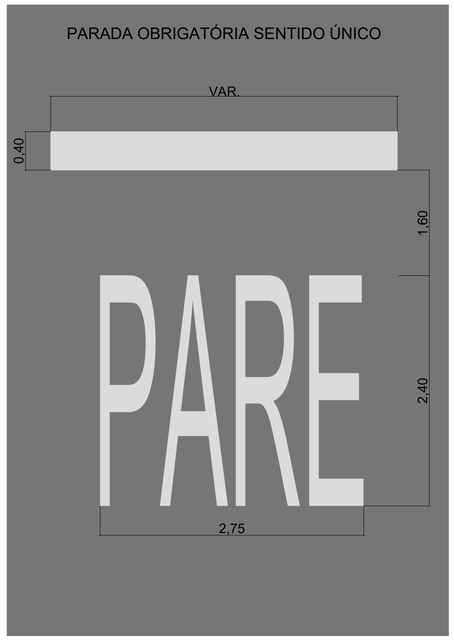
Nº: 02/02

Data: Set./2026

PROJETO: AMANDA SOARES DE SOUZA FREITAS:03372452151 Dados: 2026.09.03 19:04:34 -03'00'

Engª Civil Amanda Soares de Souza Freitas
CREA: 1018305246/D–GO

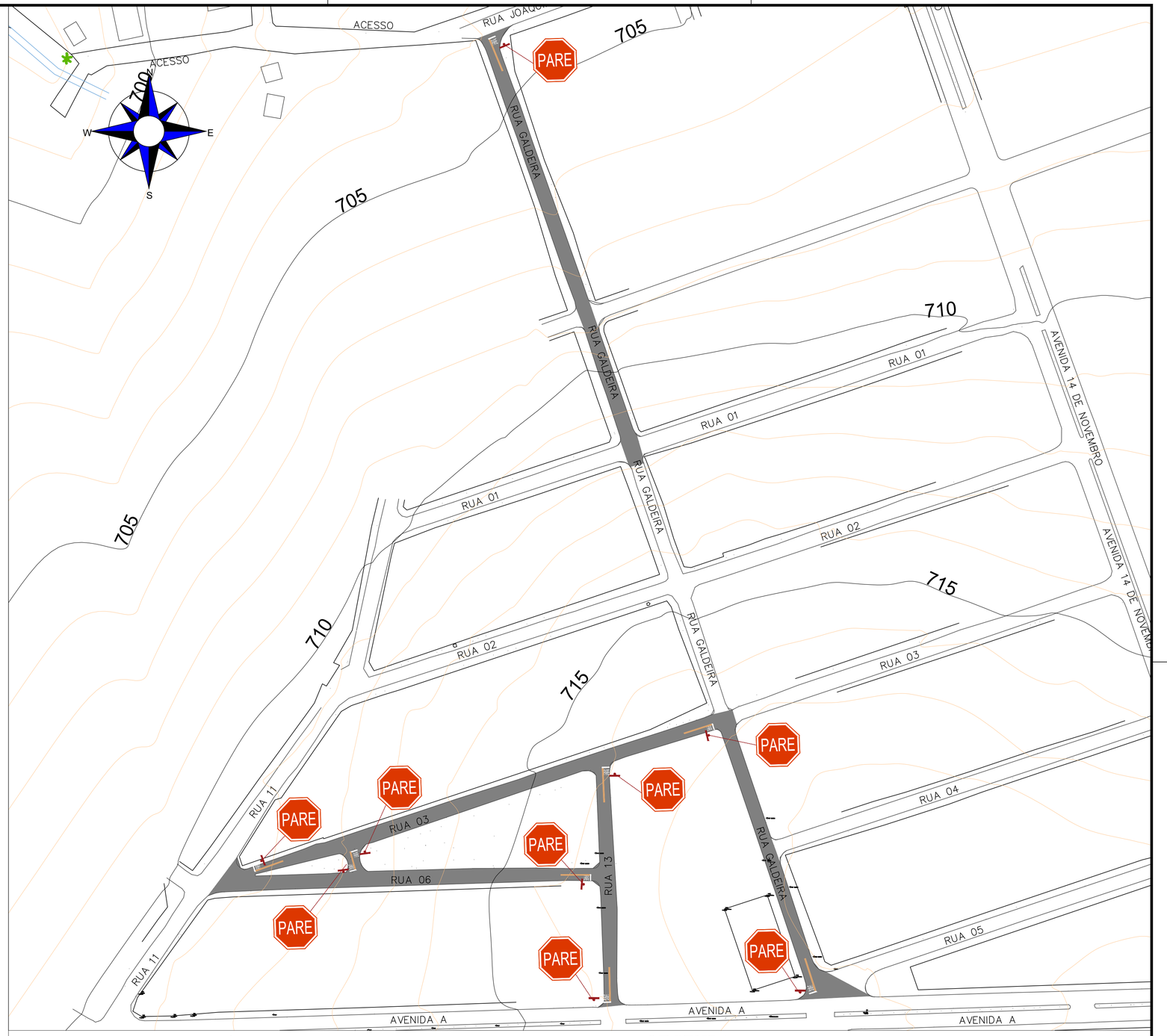






R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA

VIA	LADO (L) (m)	ORLA INTERNA BRANCA (m)	ORLA EXTERNA VERMELHA (m)
URBANA	0,35	0,028	0,014



PLANTA BAIXA – SINALIZAÇÃO (1/3)
1:1000

LEGENDA

PARE — SINALIZAÇÃO HORIZONTAL – PARADA OBRIGATORIA VIA SENTIDO ÚNICO

PARE — SINALIZAÇÃO VERTICAL – PARADA OBRIGATORIA

SUPORTE EM TUBO DE FERRO GALVANIZADO

Nº	DATA	REVISÃO P/ COMENTÁRIOS	EXECUTADO POR	APROVADO POR	ACEITO	DATA	DESENHOS DE REFERÊNCIA	NÚMERO
0								

LEGENDAS:

EMPREENDIMENTO:

PROJETO

REVISÃO

VISTO E ACEITO

APROVADO

TITULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PLANTA BAIXA

CIDADE: MAMBAÍ – GOIÁS

PROP.:

MUNICÍPIO DE MAMBAÍ

EMAIL amanda.semac@gmail.com

ARQUIVO:

PROJETO: SINALIZAÇÃO

ESCALA: INDICADAS

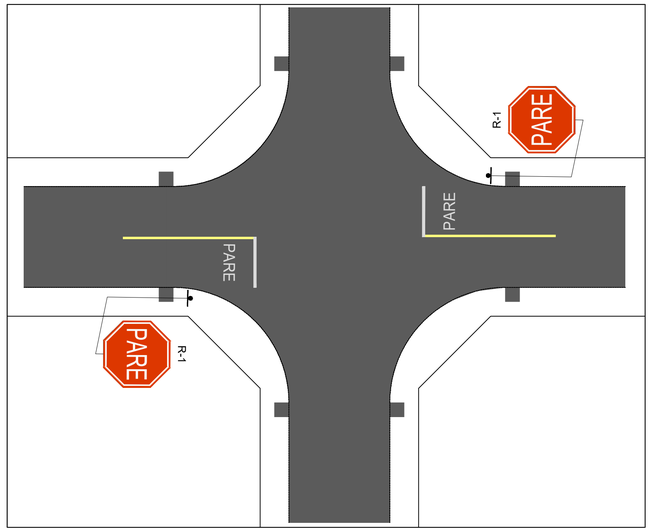
ART:

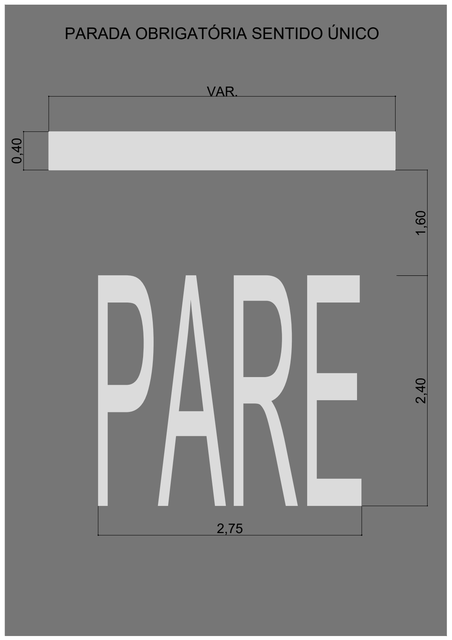
Nº: 01/02

Data: Set./2026

PROJETO: AMANDA SOARES DE SOUZA FREITAS:03372452151 Assinado de forma digital por AMANDA SOARES DE SOUZA FREITAS:03372452151 Dados: 2026.09.03 19:04:42

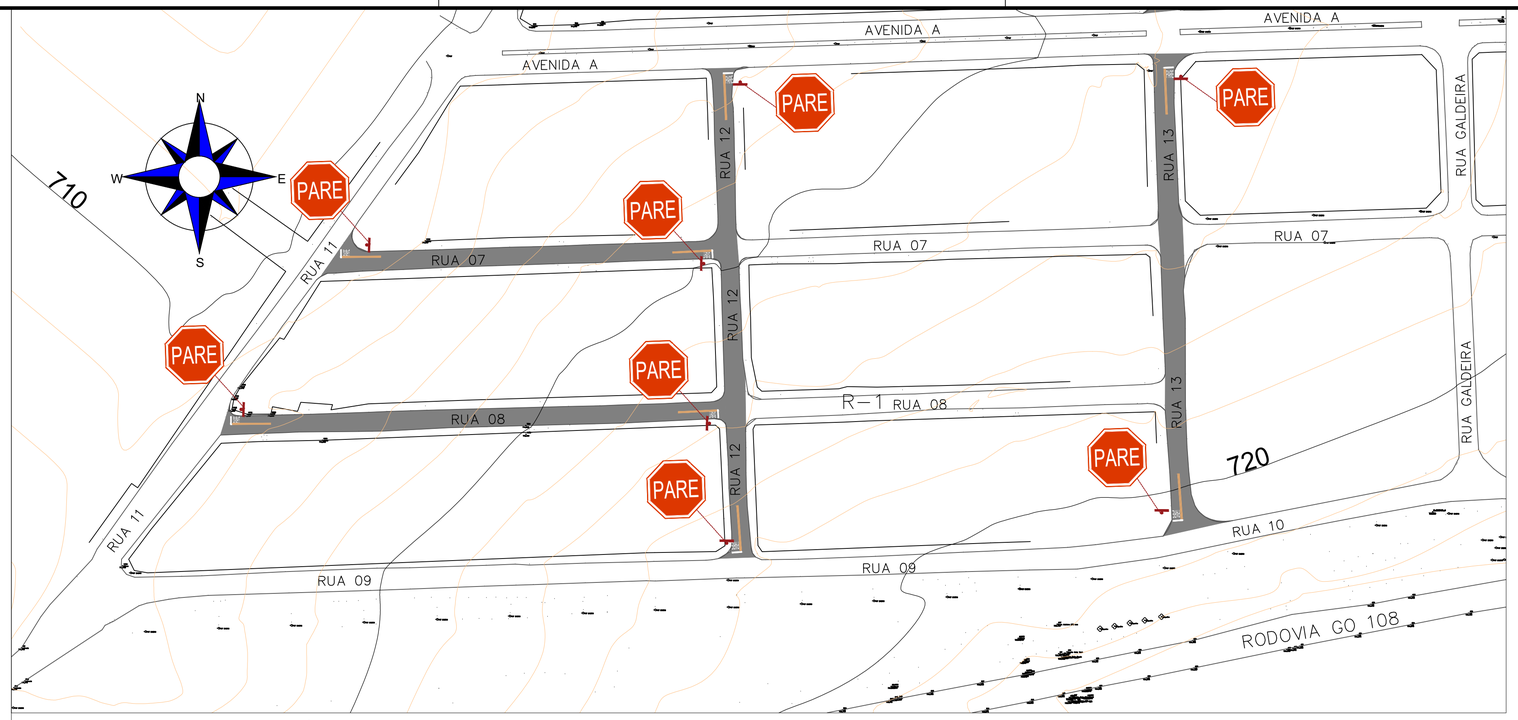
Engª Civil Amanda Soares de Souza Freitas
CREA: 1018305246/D-GO



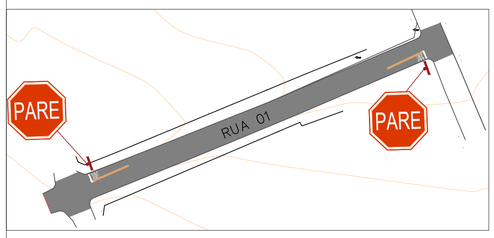


R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA

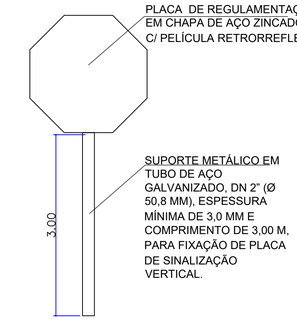
VIA	LADO (L) (m)	ORLA INTERNA BRANCA (m)	ORLA EXTERNA VERMELHA (m)
URBANA	0,35	0,028	0,014



PLANTA BAIXA – SINALIZAÇÃO (2/3)
1:1000



PLANTA BAIXA – SINALIZAÇÃO (3/3)
1:1000



DETALHES GERAIS
S/ESC.

LEGENDA

- PARE — SINALIZAÇÃO HORIZONTAL – PARADA OBRIGATORIA VIA SENTIDO ÚNICO
- PARE — SINALIZAÇÃO VERTICAL – PARADA OBRIGATORIA
- SUPORTE EM TUBO DE FERRO GALVANIZADO

Notas Técnicas Sinalização Vertical:

1 - Os suportes de fixação das placas deverão ser executados em tubo de aço galvanizado, DN 2" (Ø 50,8 mm), com espessura mínima de 3,0 mm e comprimento de 3,00 m. Deverão apresentar proteção anticorrosiva por galvanização e ser devidamente fixados ao solo, de modo a garantir a estabilidade, o alinhamento e a correta posição das placas de sinalização.

2 - As chapas utilizadas nas placas de sinalização vertical deverão ser confeccionadas em chapa plana de aço zincado nº 16. O verso deverá receber revestimento com pintura em tinta esmalte sintético fosca, na cor preta, aplicada com secagem em estufa a 140 °C.

3 - As placas de sinalização vertical deverão ser revestidas com película retrorrefletiva. A película deverá ser de material aprovado e certificado pelo INMETRO, com vida útil mínima de 7 anos e desempenho óptico compatível com a classe I de retrorrefletividade

Notas Técnicas Sinalização Horizontal:

1 - A tinta destinada à execução da sinalização horizontal deverá ser retrorrefletiva à base de resina acrílica, formulada especificamente para tráfego, contendo microesferas de vidro incorporadas e aplicadas na superfície para garantir a retrorrefletividade e a visibilidade noturna.

2 - A cor das tintas branca e amarela deverá atender ao código de cores Munsell, sendo a branca classificada como N 9,5, admitindo-se variações até N 9,0. A cor amarela deverá corresponder ao padrão Munsell 10YR 7,5/14, sendo permitidas variações dentro dos limites 10YR 7,5/12, 10YR 7,5/16 e 10YR 8,0/14

Nº	DATA	REVISÃO P/ COMENTÁRIOS	EXECUTADO POR	APROVADO POR	ACEITO	DATA	DESENHOS DE REFERÊNCIA	NÚMERO
0								

LEGENDAS:

EMPREENDIMENTO:

PROJETO

REVISÃO

VISTO E ACEITO

APROVADO

TITULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
PLANTA BAIXA

CIDADE: MAMBAÍ – GOIÁS

PROP.: MUNICÍPIO DE MAMBAÍ

EMAIL amanda.semac@gmail.com

ARQUIVO:

PROJETO: SINALIZAÇÃO

ESCALA: INDICADAS

ART:

Nº: 02/02

Data: Set./2026

AMANDA SOARES DE SOUZA FREITAS:03372452151 Assinado de forma digital por AMANDA SOARES DE SOUZA FREITAS:03372452151 Dados: 2026.09.03 19:04:50 -03'00'

Engª Civil Amanda Soares de Souza Freitas
CREA: 1018305246/D-GO